

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 999.031.03 НА БАЗЕ ТАДЖИКСКОГО НАЦИОНАЛЬНОГО УНИВЕРСИТЕТА, МЕЖГОСУДАРСТВЕННОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «РОССИЙСКО-ТАДЖИКСКИЙ (СЛАВЯНСКИЙ) УНИВЕРСИТЕТ», ТАДЖИКСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИВЕРСИТЕТА КОММЕРЦИИ ПО ДИССЕРТАЦИИ НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ КАНДИДАТА НАУК

аттестационное дело № \_\_\_\_\_  
решение диссертационного совета от 06 июля 2019 г., протокол № 25.3

О присуждении Гадоевой Фарзоне Содиковне, гражданину Республики Таджикистан, ученой степени кандидата экономических наук.

Диссертация на тему: «Развитие рынка оказания услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта в условиях рыночной экономики (на материалах районов республиканского подчинения Республики Таджикистан)» на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – сфера услуг), в виде рукописи принята к защите 04 мая 2019г., протокол заседания №22.3., диссертационным советом Д 999.031.03, созданным на базе Таджикского национального университета, межгосударственного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Российско-Таджикский (славянский) университет», Таджикского государственного университета коммерции, (734061, г. Душанбе, ул. Дехоти, 1/2), созданным на основании приказа Минобрнауки России от 21.09.2015, № 1021/нк, введения частичного изменения в составе совета от 10 октября 2017 г., №980/нк, приостановления от 31 октября 2017 г., №1053/нк и возобновления от 29 марта 2018 г., №317/нк.

Гадоева Фарзона Содиковна в 2009 году окончила Таджикский технический университет имени академика М.С. Осими, по специальности «Экономика и управление на транспорте» и получила квалификацию «инженер-экономист».

С 2010 по 2015 годы была прикреплена соискателем на кафедре экономика и управление на транспорте Таджикского технического университета имени академика М.С. Осими.

С сентября 2009 года работала на кафедре «Экономика и управление на транспорте» ассистентом, с 2011 работала старшим преподавателем кафедры «Экономика и управление на транспорте», а с 2015 года по настоящее время работает старшим преподавателем кафедры «Экономика и транспортная логистика» Таджикского технического университета имени академика М.С. Осими.

Диссертация выполнена на кафедре экономика и транспортная логистика Таджикского технического университета имени академика М.С. Осими.

**Научный руководитель:** Хамроев Фузайли Махмадалиевич, гражданин Республики Таджикистан, кандидат экономических наук (08.00.05), доцент кафедры «Экономика и транспортная логистика» Таджикского технического университета имени академика М.С. Осими.

### **Официальные оппоненты:**

1. **Бобоев Олимджон**, гражданин Республики Таджикистан, доктор экономических наук (08.00.05), профессор, член Комитета Маджлиси намояндагон Маджлиси Оли Республики Таджикистан по экономике и финансам.

2. **Бегмуродов Сангинмурод Шамсидинович**, гражданин Республики Таджикистан, кандидат экономических наук (08.00.05), заведующий кафедрой инвестиционного менеджмента и маркетинга Технологического университета Таджикистана - дали положительные отзывы о диссертации.

**Ведущая организация** – Государственное образовательное учреждение Худжандский государственный университет имени Б. Гафурова - в своем положительном отзыве, подписанном кандидатом экономических наук, заведующим кафедрой управления экономики и маркетинг, Д.К. Сайдуллаевой и утвержденном ректором университета, доктором исторических наук, профессором Джуразода Джамшед Хабибулло, указала, что диссертация Ф.С. Гадоевой представляет собой законченную научно-исследовательскую работу, выполненную на актуальную тему, и содержит новые научные результаты в области развития рынка оказания услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта в условиях рыночной экономики.

Диссертационная работа Ф.С. Гадоевой на тему «Развитие рынка оказания услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта в условиях рыночной экономики (на материалах районов республиканского подчинения Республики Таджикистан)» представляет собой законченную, самостоятельную научно-исследовательскую работу на актуальную тему, соответствует требованиям «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата наук, а ее автор заслуживает присуждения ученой степен кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами - сфера услуг).

Соискатель имеет 21 научных работ, из которых 6 опубликовано в изданиях, включенных в Перечень ведущих рецензируемых научных журналов и изданий, рекомендуемых ВАК при Министерстве науки и высшего образования Российской Федерации. Авторский вклад составляет 82,84%.

Наиболее значимые научные работы по теме диссертации:

1. Развитие предпринимательства в системе пассажирского транспорта г. Душанбе // Вестник Таджикского технического университета. №3 (11), 2010. – Душанбе: ТТУ имени академика М.С. Осими, 2010. – С. 82–86. 0,625 п.л. (в соавторстве, автором - 0,31 п.л.)

2. Оценка конкурентоспособности рынка транспортных услуг// Вестник Таджикского национального университета (Научный журнал). Серия Экономика №10 (74). 2011.-Душанбе: ТНУ, 2011. -С.55-59. -0,4 п.л. (в соавторстве, автором - 0,2 п.л.)

3. Основные направления развития пригородного пассажирского транспорта// Вестник Таджикского технического университета (научно-

теоретический журнал). СЕРИЯ: Интеллект. Инновации. Инвестиции. №1 (41), 2018.-Душанбе: ТТУ, 2018.-С. 105-113. -1,0 п.л. (в соавторстве, автором - 0,5 п.л.)

4. Проблемы и перспективы регулярных перевозок пассажирским автомобильным транспортом в Республике Таджикистан // «Вестник Орел ГИЭТ». Орел: Издательство ФГБОУ ВО «Орловский государственный университет экономики и торговли». №1 (43), 2018.- С.37-42. -0,625 п.л. (в соавторстве, автором - 0,2 п.л.)

5. Некоторые инструменты государственного регулирования регулярных перевозок пассажирским автомобильным транспортом в Республике Таджикистан // Вестник Таджикского национального университета (научный журнал). Серия социально-экономических и общественных наук №2, 2018.-Душанбе: ТНУ, 2018.-С. 107-112. (0,75 п.л.).

6. Повышения качества оказания услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта // Экономика Таджикистана - Душанбе: Институт экономики и демографии АН Республики Таджикистан, 2019. - №1. –С.44-50 (1.0 п.л.).

На диссертацию и автореферат поступили отзывы от:

1. Капустиной Надежды Валерьевны, гражданина Российской Федерации, доктора экономических наук (08.00.05), доцента, профессора кафедры экономика транспортной инфраструктуры и управление строительным бизнесом Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)», со следующими замечаниями: 1) В таблице 7 автореферата приведен перечень мероприятий по повышению эффективности организации регулярных пассажирских автобусных перевозок. Однако, в автореферате, недостаточно подробно описываются требуемые финансовые средства для их реализации в условиях конкретных районов обслуживания; 2) Требуот уточнения некоторые определения и положения относительно оказания услуг различными собственниками на рынке услуг регулярного пассажирского автотранспорта.

2. Адамкуловой Чинары Усенбековны, гражданина Кыргызской Республики, доктора экономических наук (08.00.05), профессора, ректора Дипломатической Академии Кыргызской республики, со следующими замечаниями: 1) В автореферате недостаточно отражены выявленные особенности и проблемы развития рынка оказания услуг регулярным пассажирским автомобильным транспортом в Республике Таджикистан и ее районах; 2) В работе недостаточно показана обоснованность предложенных рекомендаций по формированию тарифов перевозок на основании планирования пассажиропотоков и дотирования транспортных перевозчиков в Таджикистане.

3. Джурабаева Гафурджона, гражданина Республики Таджикистан, доктора экономических наук (08.00.13), профессора кафедры государственного и местного управления Института предпринимательства и сервиса Министерства промышленности и новых технологий Республики Таджикистан, со следующим замечанием: ряд положений рецензируемого автореферата требует уточнения и аргументации. В частности, в автореферате отмечено, что «разработаны экономико-математические модели объема оказания услуг регулярным

пассажирским автомобильным транспортом на основе выявления факторов, влияющих на развитие этих услуг». Однако в тексте автореферата методика расчета частных параметров, входящих в эти экономико-математические модели, не представлена.

4. Кудратова Рустама Рахматовича, гражданина Республики Таджикистан, доктора экономических наук (08.00.05), профессора, Депутата Маджлиси Намояндагон, Маджлиси Оли Республики Таджикистан, со следующим замечанием: в работе автор не указывает, почему пришел к выводу о том, что существует потребность в разработке нового подхода к развитию рынка оказания услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта в условиях рыночной экономики. Известно, что существует множество различных подходов к данному вопросу. Следовало бы более подробно раскрыть эти моменты в автореферате диссертации.

5. Каримовой Мавзуны Тимуровны, гражданина Республики Таджикистан, доктора экономических наук (08.00.05), заведующей отделом внешне-экономической деятельности и интеграционных процессов Института экономики и демографии АН Республики Таджикистан, со следующими замечаниями: 1) На странице 9 автореферата автор отмечает, что «выявлены главные проблемы развития регулярного пассажирского автотранспорта». Однако недостаточно подробно раскрыты эти проблемы, а также их роль в улучшении работы регулярного пассажирского автомобильного транспорта; 2) В автореферате на странице 19 автор отмечает, что «повышение эффективности регулярного пассажирского автомобильного транспорта достигается только на основе оптимизации ее состояния». Это требует уточнения, при этом следовало бы в автореферате более подробно освещать данное положение.

6. Кодирова Фируза Абдухафизовича, гражданина Республики Таджикистан, кандидата экономических наук (08.00.05), доцента, проректора по международным отношениям Таджикского государственного финансово-экономического университета, со следующим замечанием: автору следовало уделить большее внимание анализу вопросов межрыночного взаимодействия участников данного рынка, а также более детально рассмотреть вопросы, связанные с использованием механизмов государственно-частного партнерства в развитии отрасли.

Все отзывы положительные, а указанные замечания носят рекомендательный характер.

Выбор официальных оппонентов обоснован их известностью в области организации управления и развития сферы услуг в условиях рыночной экономики, наличием публикаций в соответствующей сфере исследования и способностью оценить научно-практическую значимость диссертации, а также согласием на предоставление отзыва.

Выбор ведущей организации обоснован ее непосредственным отношением к исследованию совершенствования механизма функционирования рынка услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта; направление научно-исследовательской и практической деятельности ее структурного подразделения -

кафедры управления экономики и маркетинга - соответствует теме диссертации; имеется согласие на предоставление отзыва.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненного соискателем исследования:

-разработана научная концепция развития и функционирования рынка услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта в условиях рыночной экономики на основе приоритетных направлений развития данного рынка, предусматривающие совершенствование механизма предоставления этих услуг, развитию предпринимательства, формирования рациональной структуры парка подвижного состава для осуществления регулярных пассажирских перевозок и учета их особенностей в районах республиканского подчинения Республики Таджикистан;

-предложены оригинальные научные суждения о проблемах и особенностях функционирования и развития рынка услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта на основе оценки современного состояния и развития рынка услуг пассажирского автомобильного транспорта и качества оказания услуг населению регулярным пассажирским автомобильным транспортом в районах республиканского подчинения Республики Таджикистан, а также разработаны экономико-математические модели объема оказания услуг регулярным пассажирским автомобильным транспортом на основе выявления факторов, влияющих на развитие этих услуг в целом по районам республиканского подчинения и отдельных районов Республики Таджикистан на период до 2030 года;

-доказана перспективность реализации разработанных организационно-экономических мер по развитию рынка услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта населению, использования прогнозных расчетов объема оказания этих услуг на основе системного подхода, которая позволяет выделить основные задачи развития этого рынка, обосновать и разработать основные перспективы развития, учитывающие особенности его развития в условиях развития рыночных отношений в Республике Таджикистан;

- *введены* изменения в трактовках классических понятий по развитию рынка услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта, учитывающие особенности и проблемы ее развития в условиях проведения рыночных преобразований.

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:

-доказаны положения о необходимости развития теоретико-методических положений формирования и развития рынка оказания услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта в условиях развития рыночных отношений, а также выявлены место и роль услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта в районах республиканского подчинения, а также в целом по Республике Таджикистан. Кроме этого доказано, что рынок оказания услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта находит свое выражение в образовании самостоятельной сети государственных и частных пассажирских автотранспортных предприятий;

-применительно к проблематике диссертации автором результативно (т.е. с получением обладающих новизной результатов) использованы методы сравнительного и многофакторного корреляционного анализа, системного подхода, математической статистики и экономико-математического моделирования, а также табличные и графические способы предоставления информации о состоянии и развитии услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта, позволившие предложить приоритетные пути развития этого рынка в районах республиканского подчинения Республики Таджикистан;

-изложены аргументы в пользу того, что в современных условиях развитие рынка регулярного пассажирского автомобильного транспорта и его эффективность как в районах республиканского подчинения, так и в целом по Республике Таджикистан должны определяться с учетом совершенствования механизма предоставления этих услуг, развития предпринимательства на данном рынке, а также формирования рациональной структуры парка подвижного состава для оказания регулярных пассажирских перевозок.

*Значение полученных* соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:

-разработаны основные теоретические положения и практические результаты исследования по развитию рынка оказания услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта, которые апробированы в практике деятельности Государственного учреждения «Автомобильный транспорт и логистическое обслуживание» Министерства транспорта Республики Таджикистан (справка о внедрении от 25.04.2019 г. № 57) и в учебном процессе Таджикского технического университета имени М.С. Осими (справка о внедрении от 05.02.2019 г. № 27/124);

-определены факторы, способствующие и препятствующие развитию оказания услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта в целом по районам республиканского подчинения Республики Таджикистан и его отдельных районов: расширение информационного пространства (создание системы информирования транспортных предприятий о доходности и других показателей их работы, внедрение методики оценки уровня качества перевозок); формирование справедливой конкуренции (упорядочивание требований, предъявляемых к транспортным предприятиям, демонополизация рынка пассажирских перевозок, переход к распределению маршрутов на основании методики оценки уровня качества регулярных перевозок, установление взаимной ответственности по выполнению запланированного уровня перевозок между транспортными предприятиями и местными органами государственной власти); формирование централизованной системы организации транспортного обслуживания населения (расширение функций предприятий по транспортному обслуживанию населения, формирование тарифов перевозок на основании планирования пассажиропотоков и дотирования перевозчиков, внедрение методики управления качеством регулярных перевозок, использование алгоритма повышения эффективности организации транспортного обслуживания населения).

Оценка достоверности результатов исследования выявила:

-теория построена на общеизвестных положениях экономической науки по направлению сферы услуг, которая совпадает с научными идеями ученых по развитию рынка оказания услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта;

-идея базируется на анализе обширного перечня отечественных и зарубежных источников, посвященных вопросам развития рынка оказания услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта, практических исследований национальных и зарубежных организаций, посвященных ключевым, с точки зрения проблематики исследования; данных Агенства по статистике при Президенте Республики Таджикистан, Министерства транспорта Республики Таджикистан, а также исследований, посвященных проблемам оказания транспортного обслуживания населению;

-использованы методы сравнительного, диалектического и системного анализа, многофакторного корреляционного анализа, системного подхода, монографического исследования, проведены и обобщены результаты опроса, методы экспертных оценок, экономико-математические методы.

Личный вклад соискателя состоит в:

-разработке и апробации рекомендаций по развитию рынка оказания услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта в целом по Республике Таджикистан и её районах республиканского подчинения; в сборе и анализе теоретических, практических и статистических данных по проведению исследования;

-издании публикаций по теме диссертационной работы - 21 работ общим объемом 6,86 п.л., в том числе 6 работ в изданиях рекомендованных ВАК при Министерстве науки и высшего образования Российской Федерации;

-апробации результатов исследования на научно-практических конференциях и семинарах различных уровней.

На заседании от 06 июля 2019 г. диссертационный совет принял решение присудить Гадоевой Фарзоне Содиковне ученую степень кандидата экономических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 19 человек, из них 18 докторов наук и один кандидат наук, в том числе 8 докторов и один кандидат наук по рассматриваемой диссертации, участвовавших в заседании, из 20 человек, входящих в состав совета, проголосовали: за -19, против -нет, недействительных бюллетеней - нет.

**Председатель**

**диссертационного совета,**

**д.э.н., профессор**

**Ученый секретарь**

**диссертационного совета, к.э.н., доцент**



**Х.Н. Факеров**

**З.Х. Кадырова**

**06 июля 2019 года**